



【天下杂志 718 期—动力马达-东元】



找上台湾的不只有欧美车厂，芬兰、印度、土耳其业者也找上了生产电动巴士马达的东元电机。光是靠马达，东元一年能做 200 多亿台币的生意，从发电厂、核电厂到杜拜塔的电梯马达，全都是东元制造的，在全球工业用马达位居前 5 名。

做了 60 年的马达，东元切入电动车马达的时间很早，那是特斯拉仍在台湾时，当时特斯拉马达工程师来自美国西屋马达部门，该部门后来被东元收购，所以对东元技术了然于胸，推荐东元给特斯拉，得到了很高的评价。

2017 年，东元跟芬兰新创公司 Visedo 合作，当时 Visedo 有设计能力，却缺乏制造能力，加上不放心中国业者的知识产权观念，于是找上东元。从欧洲电动巴士、新加坡的码头搬运车，到泰国电动渡轮，东元至今替 Visedo 做了超过 300 颗电动车马达。纳智捷在中国的休旅电动车就是使用东元的马达。

接着 2018 年，台北市电动巴士上路了，也是使用了东元电动巴士马达，这让印度、土耳其业者找上门，希望能跟东元合作。东元高飞鸢协理说，还有一个好机会是国产电动巴士联盟，要打造 1.2 万辆国产电动巴士，这是一个很重要的练兵场，证明台湾可以 DMIT（设计、制造在台湾）。

完整报导 ➡ <https://reurl.cc/qmYKpq>

电动车用解决方案 ➡ <https://reurl.cc/E2QWMg>